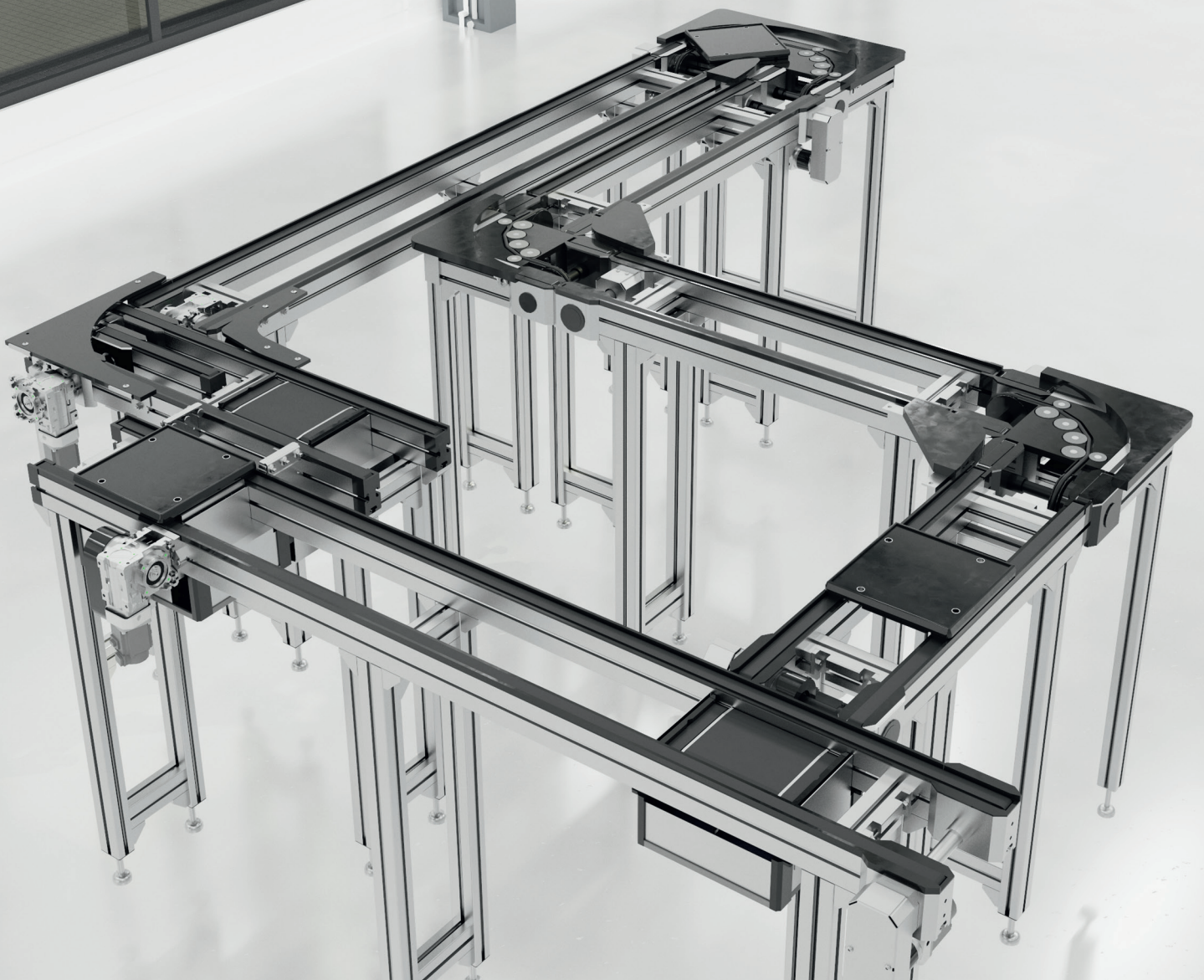


# SG vario e-Line

Sichere Fördertechnik für höchste Standards



**Maximale Präzision & reinraumgeeignete Fördertechnik dank  
lüfterlosem Servoantrieb mit minimaler Partikelbelastung.**

- Reinraumtauglich
- Geeignet für die Elektronikfertigung
- Vielseitig & anpassbar
- Präzise & effizient

# Präzision und Flexibilität – für Reinraum und Elektronikfertigung

Das **SG e-Line Fördersystem** kombiniert innovative Servoantriebstechnologie mit hoher Flexibilität für industrielle Produktionsumgebungen. Der **lüfterlose Servoantrieb** gewährleistet einen zuverlässigen und emissionsfreien Betrieb, ideal für den **Einsatz in Reinräumen und geeignet für die Elektronikfertigung**.

Dank regelbarer **Nenngeschwindigkeiten von 1 bis 18 m/min** und einer Tragfähigkeit vergleichbar mit dem Bosch TS2-System ist das Förderband vielseitig einsetzbar.

Das System bietet eine **breite Auswahl** an **Streckenbreiten** (160 bis 1200 mm) und **Längen** (240 bis 6000 mm) sowie verschiedene Förderlösungen wie **Bandstrecken, Kurven und Quertransporte**. Der Transport erfolgt über Zahnriemen (für Bandstrecken und Quertransporte) oder Rundriemen (für Kurven), während die eloxierten Aluminiumprofile und Polyamid-Führungs- und Gleitprofile für einen langlebigen und wartungsarmen Betrieb sorgen. Zudem stehen vielfältige Optionen für den Antriebseinbau und die Positionierung zur Verfügung.

Das SG e-Line Fördersystem ist die ideale Lösung für Unternehmen, die eine besonders saubere und für die **Elektronikfertigung geeignete Fördertechnik** mit höchster Effizienz und Flexibilität benötigen.

## Übersicht technische Details

Parameter	Optionen
Motor	Mitsubishi Electric HG-KNS43 – 400W
Fördermedium	Zahnriemen 25T5
Belastung [kg]	60 (Bandstrecke), 20 (Kurve), 30 (Quereinheit)
Bandlänge [mm]	240 - 6000
Streckenbreite [mm]	160, 240, 320, 400, 480, 640, 800, 1040, 1200
Geschwindigkeiten [m/min]	1 - 18 regelbar
Antrieb	Stirnantrieb, Mittelantrieb direkt, indirekt
Motorlage	längs, quer, senkrecht
Reinraumfähig	BoschRexroth TS-System - ja Antriebseinheit - grds. geeignet



# BANDSTRECKEN

## SG Bandstrecke D2



## SG Bandstrecke I2



Eigenständig angetriebene Fördereinheit für den Längs- und Quertransport von Werkstückträgern. In Kombination mit zwei Hub-Quereinheiten HQ 2 ermöglicht sie den Transfer zwischen parallelen Förderlinien.

### Antriebsart AA

Direkt **D** mittels Schneckengetriebe

Indirekt **I** mittels Planetengetriebe und Riemen

### Motoranbau MA

Außen links **L**, Außen rechts **R**, Mitte links **ML**, Mitte rechts **MR**

**Hinweis:** Motoranbau Mitte erst ab einer Spurbreite von  $\geq 240$  mm möglich.

### Motorposition MP

Im 90°-Raster montierbar

Im 45°-Raster montierbar

### Motorrichtung MR

—

Quer **Q**  
Längs **L** mit zusätzlichem Winkelgetriebe

### Motororientierung MO

—

Außen **C**  
Innen **Z**

### Motorwinkel MW

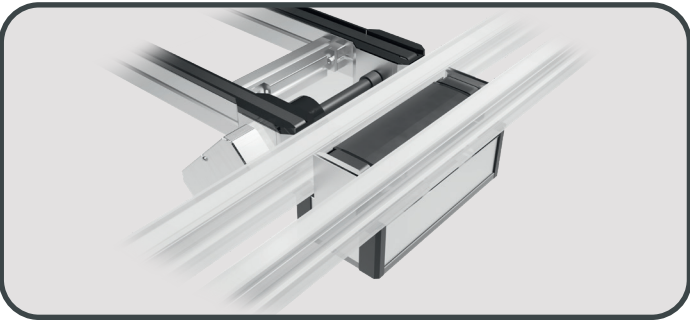
—

Im 45°-Raster montierbar



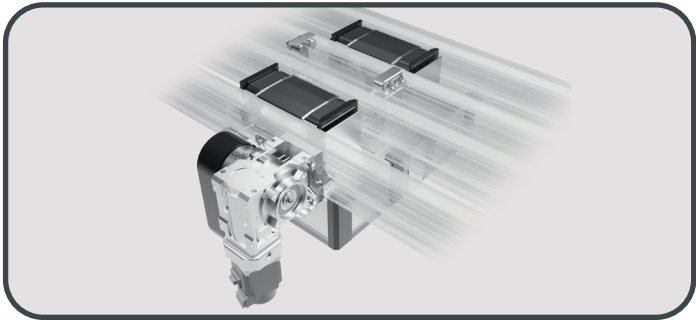
# QUERTRANSPORT

## SG Quertransport TE/T D2 oder I2



Vormontierte Baugruppe zur Verbindung paralleler Längsstrecken. In Tandemausführung verfügt sie über eine angetriebene Bandstrecke für Abstände ab 320 mm.

## SG Quertransport TR D2



Makromodul das zwei parallel verlaufende Längsstrecken im 90 mm Abstand über eine angetriebene Zwischenstrecke verbindet.

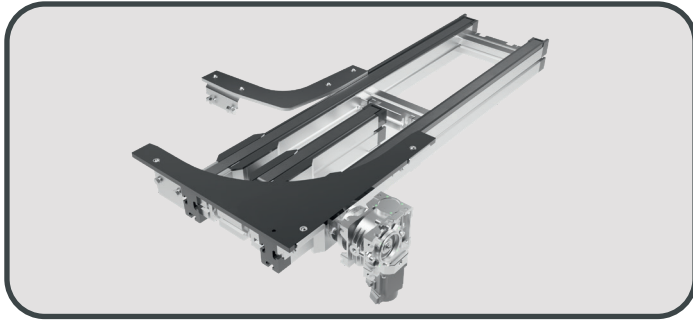
Antriebsart AA	
Direkt <b>D</b> mittels Schneckengetriebe Indirekt <b>I</b> mittels Planetengetriebe und Riemen	_____
Motoranbau MA	
Außen links <b>L</b> , Außen rechts <b>R</b> , Mitte links <b>ML</b> <b>Hinweis:</b> Motoranbau Mitte links ist erst bei Spurbreite $\geq 320$ möglich.	_____
Motorposition MP	
Direkt <b>D</b> im 90°-Raster montierbar Indirekt <b>I</b> im 45°-Raster montierbar	_____
Motorrichtung MR	
Quer <b>Q</b> Längs <b>L</b> mit zusätzlichem Winkelgetriebe <b>Hinweis:</b> Nur bei indirektem Antrieb <b>I</b> wählbar	_____
Motororientierung MO	
Außen <b>C</b> Innen <b>Z</b> <b>Hinweis:</b> Nur bei indirektem Antrieb <b>I</b> wählbar	_____
Motorwinkel MW	
Indirekt <b>I</b> im 45°-Raster montierbar	_____





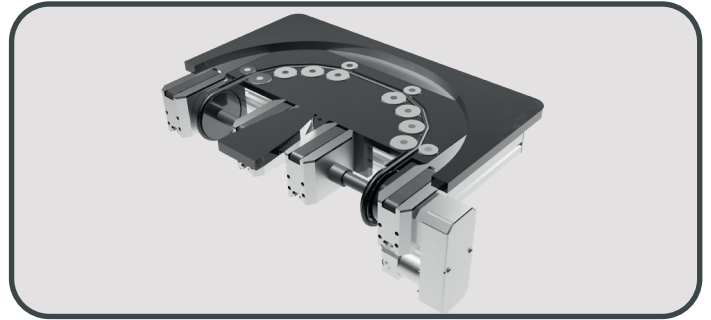
# KURVEN

## SG Kurve CU D2 oder I2



Modul ermöglicht 90°-Kurventransport des Werkstückträgers ohne zusätzlichen Antrieb

## SG Kurve KE D2 oder I2 90 oder 180



Modul mit Rundriemen als Fördermedium und eigenem Antrieb am Kurvenende. Eignet sich zur Kombination von Längsstrecken mit Gurt- oder Zahnriemenförderern.

### Antriebsart AA

Direkt **D** mittels Schneckengetriebe  
Indirekt **I** mittels Planetengetriebe und Riemen

### Motoranbau MA

Außen **S**, Mitte **M**

**Hinweis:** Motoranbau Mitte ist erst ab einer Spurbreite  $\geq 320$  möglich.

### Motorposition MP

Direkt **D** im 90°-Raster montierbar  
Indirekt **I** im 45°-Raster montierbar

### Motorrichtung MR

Quer **Q**  
Längs **L** mit zusätzlichem Winkelgetriebe  
**Hinweis:** Nur bei indirektem Antrieb **I** wählbar

### Motororientierung MO

Außen **C**  
Innen **Z**  
**Hinweis:** Nur bei indirektem Antrieb **I** wählbar

### Motorwinkel MW

Indirekt **I** im 45°-Raster montierbar





**Firmenzentrale Amberg**

Max-Planck-Str. 1  
92224 Amberg  
Tel. +49 9621 67547-0  
[www.syskomp-group.com](http://www.syskomp-group.com)  
[sales@syskomp-group.com](mailto:sales@syskomp-group.com)

**Betriebsstätte Regensburg**

Auerbacher Str. 2  
93057 Regensburg  
Tel. +49 941 69681-0  
[www.syskomp-group.com](http://www.syskomp-group.com)  
[sales@syskomp-group.com](mailto:sales@syskomp-group.com)



**Geschäftsbereich Amberg**

Max-Planck-Str. 1  
92224 Amberg  
Tel. +49 9621 67545-0  
[www.emico.com](http://www.emico.com)  
[sales@emico.com](mailto:sales@emico.com)

**Vertriebsbüro Italien**

Via Gerolamo Fracastoro 3  
37010 Cavaion Veronese  
Tel. +39 045 72356-05  
[www.emico.com/it-DE](http://www.emico.com/it-DE)  
[info@emico.it](mailto:info@emico.it)



**bfm GmbH, Wöllersdorf**

Resselstraße 7  
AT-2752 Wöllersdorf, Österreich  
Tel. +43 2633 420 40-0  
[www.bfm.at](http://www.bfm.at)  
[bfm@syskomp-group.com](mailto:bfm@syskomp-group.com)

Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung. Aufgrund stetiger Weiterentwicklung unserer Produkte kann eine Aussage über eine bestimmte Beschaffenheit oder eine Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Die Angaben entbinden den Verwender nicht von eigenen Beurteilungen und Prüfungen. Es ist zu beachten, dass unsere Produkte einem natürlichen Verschleiß- und Alterungsprozess unterliegen.

Die gezeigten Bilder dienen nur als Referenz. Eine geringfügige Abweichung der gezeigten Produkte ist möglich.