



gehmeyr

a syskomp company



bfm

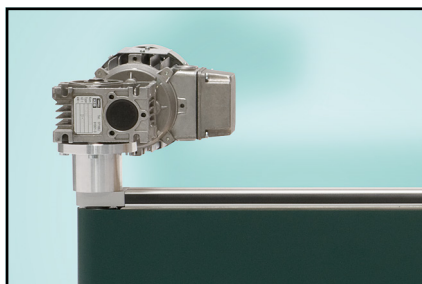
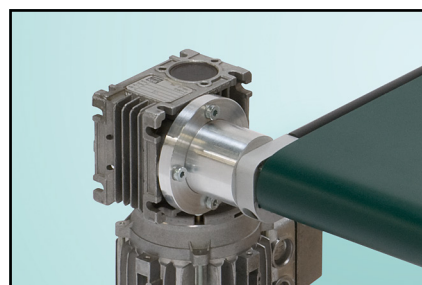
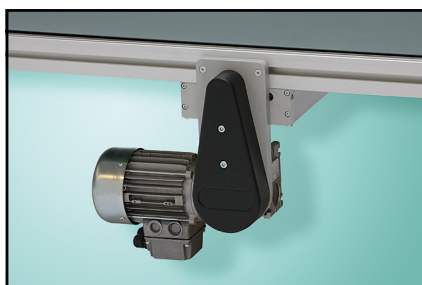
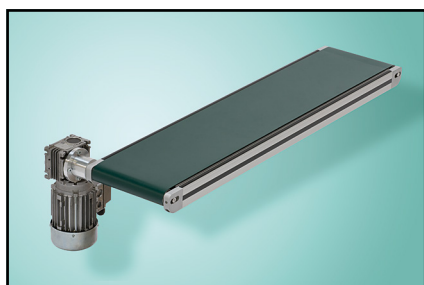
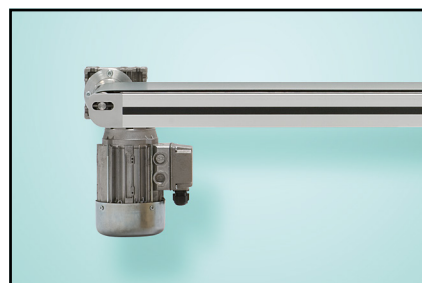
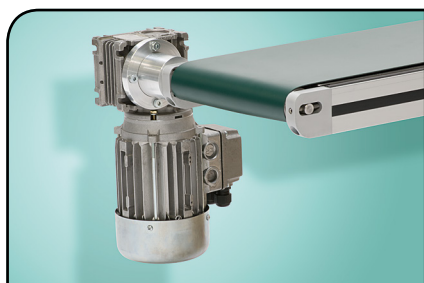
a syskomp company



syskomp

Série SB50

Transportadores de tela / *Belt conveyors* Série / *Series* SB50



ÍNDICE

Seleção do modelo 3

SB50-D1 4

Acionamento frontal direto, desvio bilateral $\varnothing 40$

SB50-D2 5

Acionamento frontal direto, desvio $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-I1 6

Acionamento frontal indireto, desvio bilateral $\varnothing 40$

SB50-I2 7

Acionamento frontal indireto, desvio $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-M1 8

Acionamento central direto, desvio bilateral $\varnothing 40$

SB50-M2 9

Acionamento central direto, desvio $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-M3 10

Acionamento central direto, desvio bilateral $\varnothing 16$

SB50-IM1 11

Acionamento central indireto, desvio bilateral $\varnothing 40$

SB50-IM2 12

Acionamento central indireto, desvio $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-IM3 13

Acionamento central indireto, desvio Bilateral $\varnothing 16$

Material da tela 14

Dados de acionamento 16

Apoios 17

Guias laterais 18

Acessórios 19

Descrição técnica 20

Execuções de acordo com requisitos do cliente 21

TABLE OF CONTENTS

Type selection 3

SB50-D1 4

Direct head drive, bilateral diversion $\varnothing 40$

SB50-D2 5

Direct head drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-I1 6

Indirect head drive, bilateral diversion $\varnothing 40$

SB50-I2 7

Indirect head drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-M1 8

Direct centre drive, bilateral diversion $\varnothing 40$

SB50-M2 9

Direct centre drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-M3 10

Direct centre drive, bilateral diversion $\varnothing 16$

SB50-IM1 11

Indirect centre drive, bilateral diversion $\varnothing 40$

SB50-IM2 12

Indirect centre drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$

SB50-IM3 13

Indirect centre drive, bilateral diversion $\varnothing 16$

Belt material 14

Power transmission data 16

Supports 17

Lateral guidances 18

Accessories 19

Technical description 20

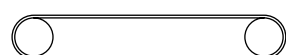
Individual design according to customer wishes 21

SELEÇÃO DO MODELO

O transportador de tela SB50 está disponível em duas variantes diferentes de desvio (desvio de $\varnothing 40$ e $\varnothing 16$). Estes podem ser combinados para cumprir os requisitos no que se refere ao desvio e local de montagem dos acionamentos.

O cliente determina o modelo do transportador de tela com base em dois critérios de seleção. Primeiro, define a variante do desvio e em seguida o local de montagem do acionamento:

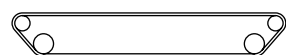
Seleção do desvio / Selection of diversion



$\varnothing 40 - \varnothing 40$



$\varnothing 40 - \varnothing 16$



$\varnothing 16 - \varnothing 16$

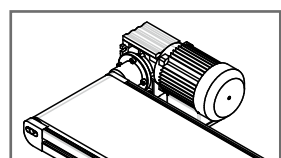


1

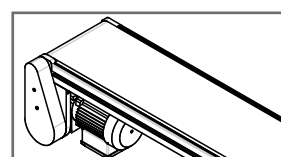
2

3

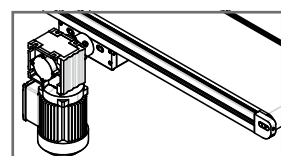
Seleção do acionamento / Selection of drive



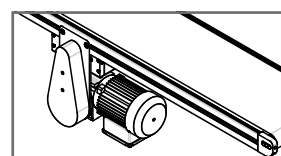
Acionamento frontal direto /
Direct drive



Acionamento frontal indireto /
Indirect drive



Acionamento central direto /
Direct centre drive



Acionamento central indireto /
Indirect centre drive



D

I

M

IM

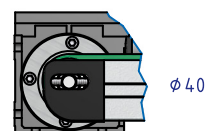
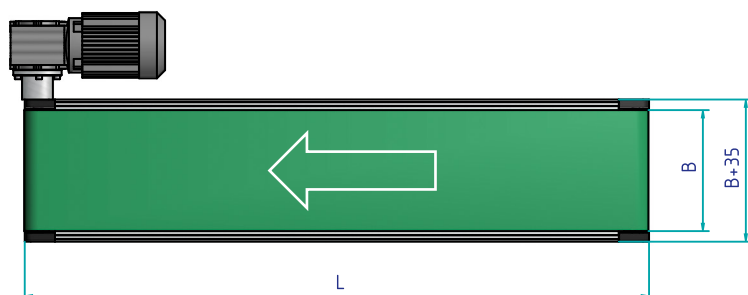
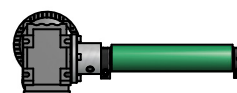
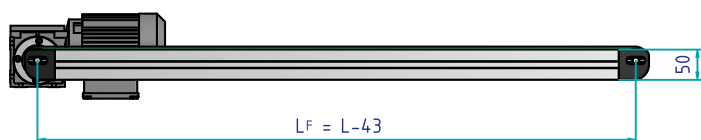
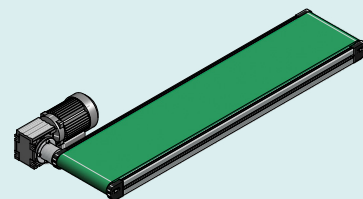
A sua seleção / Your selection

SB50 –



SB50-D1

Acionamento frontal direto / *Direct head drive*
Desvio bilateral / *Bilateral diversion* $\phi 40$



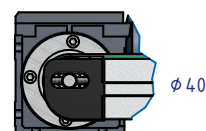
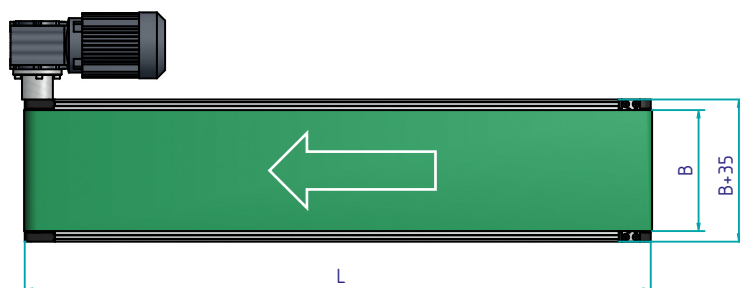
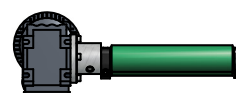
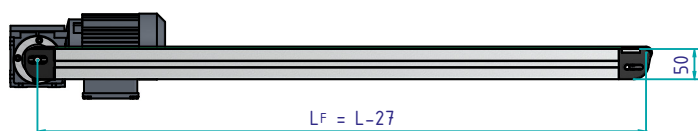
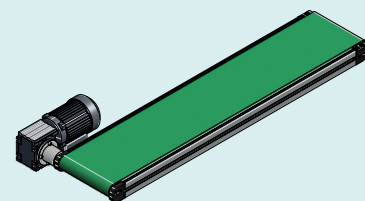
A imagem mostra a versão com acionamento frontal direto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
Picture shows version with direct head drive and engine mounting right side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-D2

Acionamento frontal direto / *Direct head drive*
Desvio $\varnothing 40 - \varnothing 16$ / *Diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$*



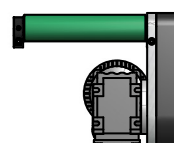
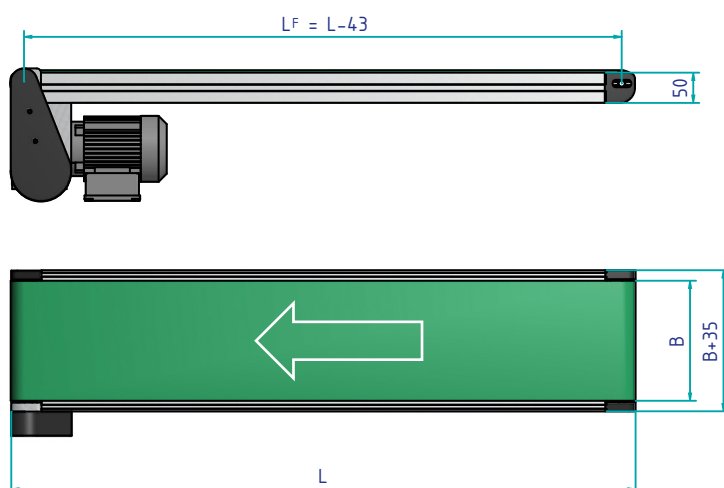
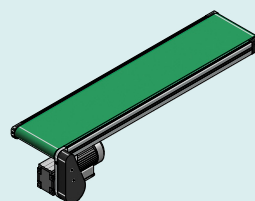
A imagem mostra a versão com acionamento frontal direto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
Picture shows version with direct head drive and engine mounting right side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor <i>Motor mounting</i>	Carga na tela <i>Belt load</i> [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 3000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 35
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-I1

Acionamento frontal indireto / Indirect head drive
Desvio bilateral / Bilateral diversion $\phi 40$



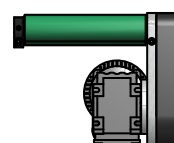
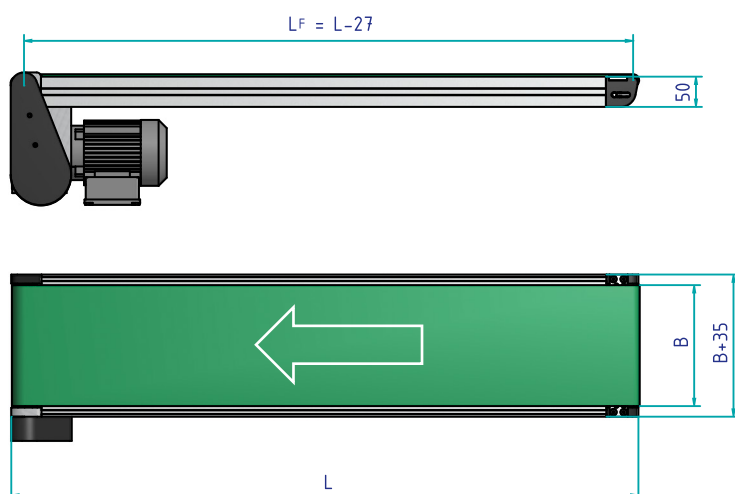
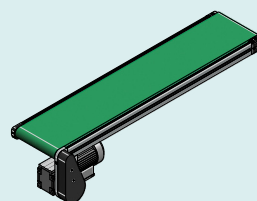
A imagem mostra a versão com acionamento frontal indireto e montagem do motor no lado esquerdo, a puxar.
Picture shows version with direct head drive and engine mounting left side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m/min]	U/f [V/Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-I2

Acionamento frontal indireto / Indirect head drive
Desvio / Diversion $\phi 40 - \phi 16$



$\phi 16$



$\phi 40$

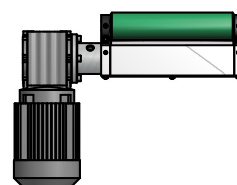
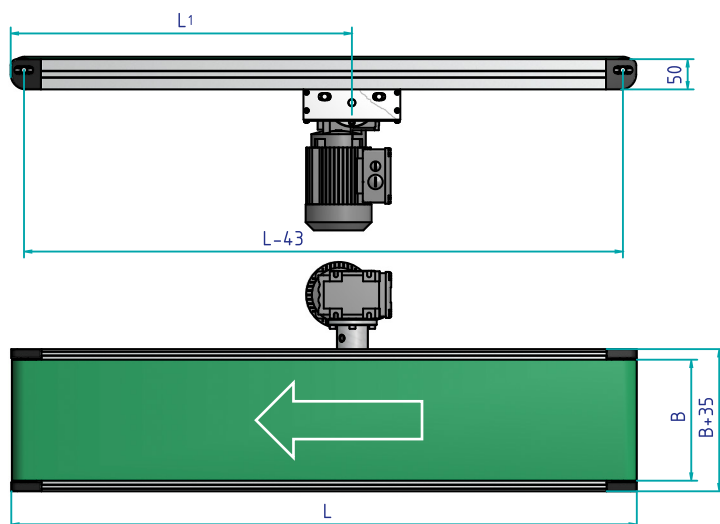
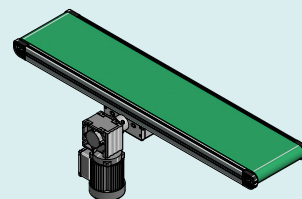
A imagem mostra a versão com acionamento frontal indireto e montagem do motor no lado esquerdo, a puxar.
 Picture shows version with direct head drive and engine mounting left side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 3000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 35
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M1

Acionamento central direto / Direct centre drive
Desvio bilateral / Bilateral diversion ϕ 40



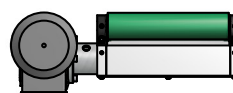
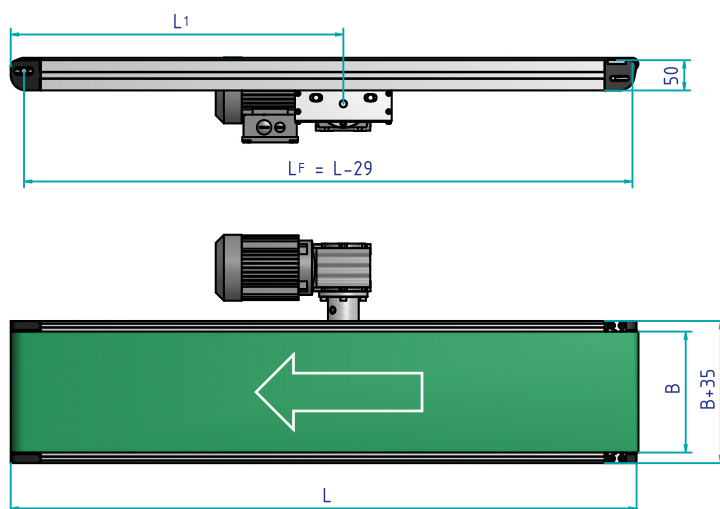
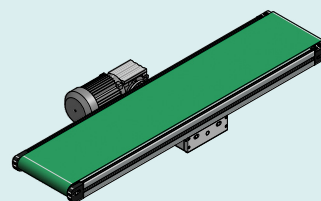
A imagem mostra a versão com acionamento central direto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
 Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 10000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M2

Acionamento central direto / Direct centre drive
Desvio / Diversion $\phi 40 - \phi 16$



$\phi 40$



$\phi 16$

A imagem mostra a versão com acionamento central direto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
 Acionamento central com aresta de faca unilateral: a puxar = no sentido oposto à aresta de faca
 a empurrar = no sentido da aresta de faca

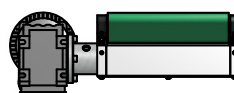
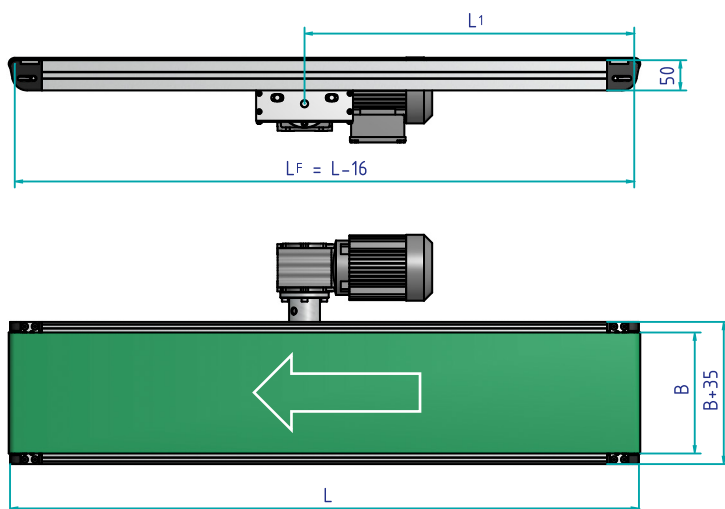
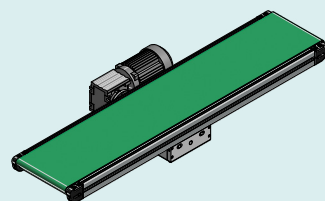
Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.
 Centre drive with unilateral knife edge: pulling = run direction away from knife edge
 pushing = run direction towards knife edge

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M3

Acionamento central direto / Direct centre drive
Desvio bilateral / Bilateral diversion $\phi 16$



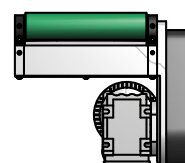
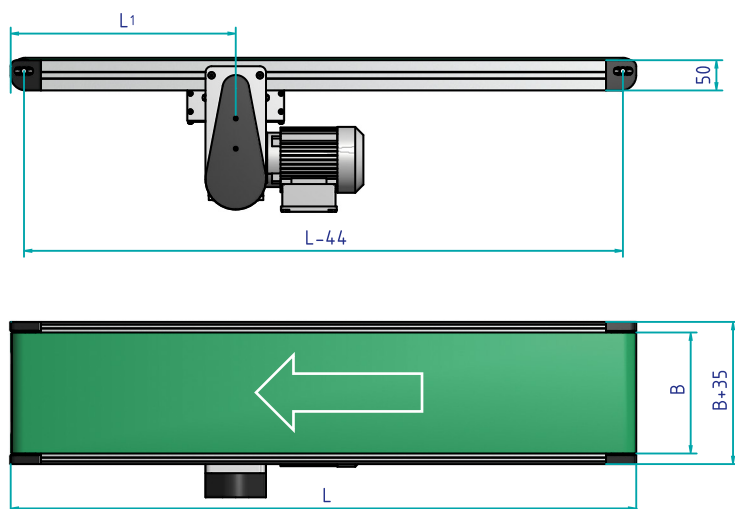
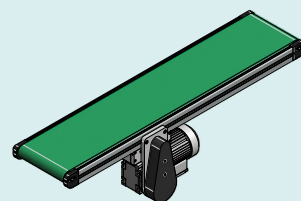
A imagem mostra a versão com acionamento central direto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
 Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 50
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM1

Acionamento central indireto / Indirect centre drive
Desvio bilateral / Bilateral diversion ϕ 40



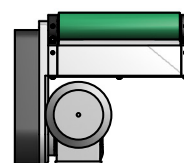
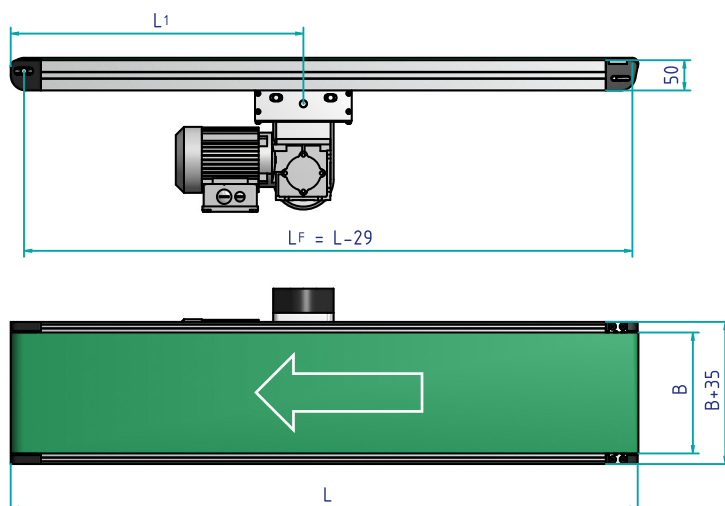
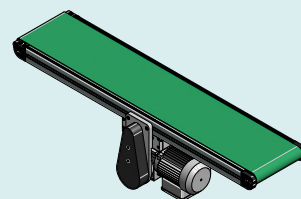
A imagem mostra a versão com acionamento central indireto e montagem do motor no lado esquerdo, a puxar.
 Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting left side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 10000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM2

Acionamento central indireto / Indirect centre drive
Desvio / Diversion $\phi 40 - \phi 16$



$\phi 40$



$\phi 16$

A imagem mostra a versão com acionamento central indireto e montagem do motor no lado direito, a puxar
 Acionamento central com aresta de faca unilateral: a puxar = no sentido oposto à aresta de faca
 a empurrar = no sentido da aresta de faca

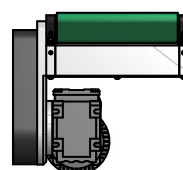
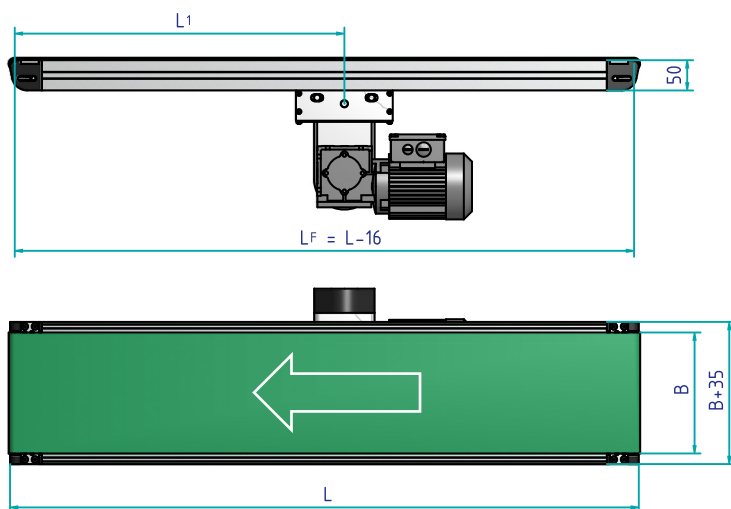
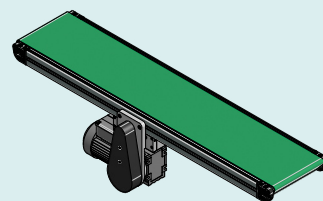
Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting right side, pulling
 Centre drive with unilateral knife edge: pulling = run direction away from knife edge
 pushing = run direction towards knife edge

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM3

Acionamento central indireto / Indirect centre drive
Desvio bilateral / Bilateral diversion $\varnothing 16$



A imagem mostra a versão com acionamento central indireto e montagem do motor no lado direito, a puxar.
Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting right side, pulling.

L / B [mm]	C / L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Montagem do motor Motor mounting	Carga na tela Belt load [kg]
Larguras de acordo com requisitos do cliente <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Até <i>Up to</i> 50
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Telas« ver pág. 14 · »Acionamentos« ver pág. 16 · »Apoios« ver pág. 17 · »Guias laterais« ver pág. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

MATERIAL DA TELA

Produtos diferentes e condições ambientais diferentes requerem meios de transporte diferentes. As características da tela são sempre definidas individualmente mediante acordo prévio com o cliente.

Na seleção da tela devem ser considerados os seguintes critérios:

Características

- Antiestático (ISO 284) ou não antiestático
- FDA e HACCP (de acordo com a regulamentação sobre produtos alimentares da FDA e o sistema HACCP)
- Resistente à abrasão, óleo, gordura e produtos químicos
- Coeficiente de atrito baixo, médio ou alto
- Elevada resistência térmica
- Rigidez lateral (aplicável quando os produtos são carregados ou descarregados lateralmente)
- Baixo nível de ruído
- Liso, mate, brilhante ou texturado
- Materiais: PVC, PU, Silicone, Elastómero
- Cor: verde, preto, branco e azul

Telas com perfil longitudinal, perfil transversal ou paredes laterais

As telas podem ser equipadas com perfil longitudinal, perfil transversal ou paredes laterais. Os perfis transversais estão disponíveis em diferentes versões.

BELT MATERIAL

Different products and environmental conditions require different conveyor media. Belt equipment will always be effected individually according to previous agreement with you.

The following criteria are to be considered:

Properties

- Antistatic (ISO 284) and non antistatic
- FDA and HACCP (according to FDA food regulations and HACCP-concept)
- Resistant to abrasion, oil, grease and chemicals
- With low, middle or high frictional coefficient
- High temperature resistance
- Particular lateral stiffness (when products are laterally loaded or unloaded)
- Low noise level
- Smooth, mat, shiny or structured
- Materials: PVC, PU, Silicone, Elastomer
- Colour: green, black, white and blue

Belts with longitudinal profile, cross profile or corrugated edges

Belts can be produced with longitudinal profile, lateral profile or corrugated edges. Lateral profiles are available in different versions.

Exemplos de seleção de tela / Examples for a belt selection

Número Number	Modelo Type	Descrição Description	Categoria de Preço Price category	Aplicação Application
1	1M6 U0-V5	PVC, verde, 60°C, liso, atrito médio <i>PVC, green, 60°C, smooth, middle friction</i>	1	Económica, transporte geral <i>Economical, general transport</i>
2	2MT5 U0-V3 N	PVC, preto, 60°C, liso, baixo atrito <i>PVC, black, 60°C, smooth, light friction</i>	1	Económica, transporte geral <i>Economical, general transport</i>
3	2M8 U0-V5 A	PVC, verde, 60°C, liso, atrito médio <i>PVC, green, 60°C, smooth, middle friction</i>	2	Nível superior a 1M6 <i>Higher-grade than 1M6</i>
4	2M8 U0-V5 FM N	PVC, preto, 60°C, texturado, alto atrito <i>PVC, black, 60°C, structure, high friction</i>	2	Caixas de cartão <i>Cardboard</i>
5	2M12 U0-V7 LG	PVC, verde, 60°C, longitudinalmente estriado, alto atrito <i>PVC, green, 60°C, longitudinally grooved, high friction</i>	2	Caixas de cartão <i>Cardboard</i>
6	2M5 U0-U0 HP A	PU, transparente, 100°C, tecido natural, FDA, baixo atrito <i>PU, transparent, 100°C, crude fabric, FDA, light friction</i>	2	Alimentos embalados, modo acumulação <i>Packed food, accumulation mode</i>
7	2M5 U0-U2 N	PU, preto, 100°C, liso, baixo atrito <i>PU, black, 100°C, smooth, light friction</i>	2	Transporte geral, modo acumulação <i>General transport, accumulation mode</i>
8	Silon 25 HC	Silon, cinzento, 120°C, feltro, baixo atrito <i>Silon, grey, 120°C, felt, light friction</i>	2	Peças estampadas <i>Stamped parts</i>
9	2M5 U0-U2 LF W A	PU, branco, 100°C, liso, FDA, baixo atrito <i>PU, white, 100°C, smooth, FDA, light friction</i>	3	Alimentos embalados, fácil limpeza, modo acumulação <i>Packed food, easy cleaning, accumulation mode</i>
10	2M5 U0-U2 A	PU, verde, 100°C, liso, baixo atrito <i>PU, green, 100°C, smooth, light friction</i>	3	Transporte geral, modo acumulação <i>General transport, accumulation mode</i>
11	2M5 U0-U2 HP W A	PU, branco, 100°C, liso, FDA, baixo atrito <i>PU, white, 100°C, smooth, FDA, light friction</i>	3	Alimentos embalados, fácil limpeza <i>Packed food, easy cleaning</i>
12	2M5 U0-U2 blue A VL	PU, azul, 100°C, liso, atrito médio <i>PU, blue, 100°C, smooth, middle friction</i>	3	Transporte geral <i>General transport</i>
13	2M8 U0-U2 N HC	PU, preto, 100°C, liso, condutor (UNI EN ISO 21179) <i>PU, black, 100°C, smooth, conductive (UNI EN ISO 21179)</i>	4	Componentes eletrónicos <i>Electronic components</i>
14	2M12 U0-U3 RA	PU, verde, 100°C, liso, baixo atrito <i>PU, green, 100°C, smooth, light friction</i>	4	Peças estampadas <i>Stamped parts</i>
15	2MT8 S0-S0	Silicone, transparente, 160°C, tecido, baixo atrito <i>Silicone, transparent, 160°C, fabric, light friction</i>	5	Peças de plástico, alta temperatura <i>Plastic parts, high temperature</i>
16	2MT8 S0-S2	Silicone, transparente, 160°C, revestido, alto atrito <i>Silicone, transparent, 160°C, coated, high friction</i>	5	Peças de plástico, alta temperatura <i>Plastic parts, high temperature</i>
17	ENI-SEE	PU, preto, 100°C, tecido, baixo atrito <i>PU, black, 100°C, fabric, light friction</i>	5	Aplicações ESD <i>ESD applications</i>

DADOS DE TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA

Os nossos transportadores standard estão equipadas com motores trifásicos. Também podemos fornecer outros modelos, de acordo com os requisitos do cliente. Nesse caso, as informações dos respectivos fabricantes se aplicam.

Os motores standard utilizados são fabricados em conformidade com os regulamentos IEC e são fornecidos de série com tensão múltipla, tipo de proteção IP55 e classe de isolamento F.

A capacidade nominal e os valores operacionais indicados na tabela de seleção são válidos para o modo de funcionamento S1 de acordo com VDE 0530-1 (=IEC-34-1) com uma frequência nominal de 50 Hz, tensão nominal de 400 V e uma temperatura de arrefecimento de 40°C.

Os motores são adequados para operação em ciclo.

De acordo com VDE 0530-1, não está prevista uma ultrapassagem contínua da potência nominal.

Caso pretenda uma solução diferente da apresentada, deverá entrar em contacto connosco.

POWER TRANSMISSION DATA

Our belts are equipped with three-phase motors as standard. We can also deliver brands according to customer wishes. In that case the information of the respective manufacturers apply.

The used standard motors are made according to IEC regulations and are delivered as standard with multi-range voltage, protection type IP55 and insulation class F.

Nominal capacity and operating values indicated in selection table are valid for operating mode S1 according to VDE 0530-1 (=IEC-34-1) at a nominal frequency of 50 Hz, nominal voltage 400 V and a cooling temperature of 40°C.

Motors are suitable for cycle operation.

According to VDE 0530-1 a permanent exceedance of nominal capacity is not included.

For deviating conditions, we kindly ask for consultation.

Tipo de motor <i>Motor type</i>	Pólos <i>Poles</i>	Velocidade nominal <i>Nominal speed</i>	Potência nominal <i>Nominal capacity</i> [kW]	Corrente nominal a 400 V <i>Nominal current at 400 V</i> [A]	Velocidade <i>Speed</i> [m / min]
56L	4	1370	0,09	0,41	6; 4.5; 3; 2
63L	6	880	0,12	0,6	15
63L	4	1370	0,18	0,66	24
63S	4	1390	0,13	0,64	18; 12; 9; 7.5
63S	2	2790	0,18	0,67	47; 35
63L	2	2840	0,26	0,74	70

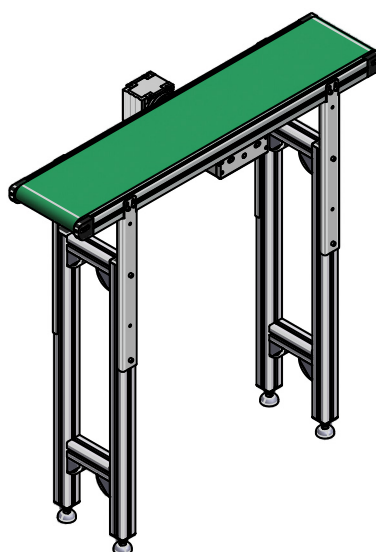
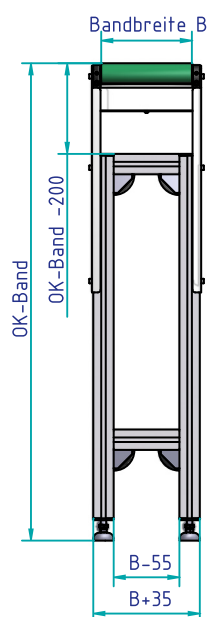
Todos os transportadores podem ser equipados com interruptor de paragem de emergência pronto a ligar ou variador de frequência para a regulação da velocidade.

All belts can be equipped stretcher-ready with emergency-off switch or frequency converter for infinitely variable speed control.

APOIOS

Apoios duplos a partir de B = 200 mm

- Ajuste de altura desde ± 150 mm
- Inclinação da tela ajustável de 0° a 30°
- Distância de apoio até 2000 mm



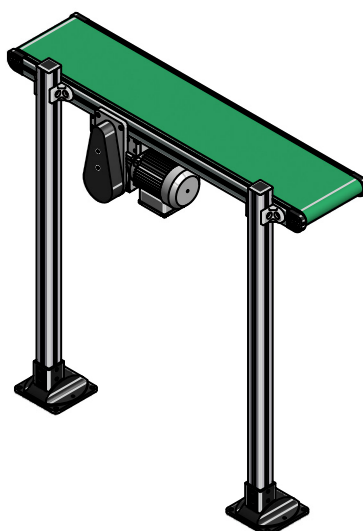
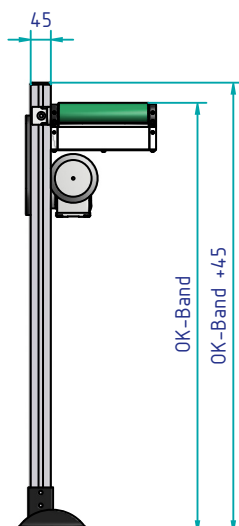
SUPPORTS

Double supports from B = 200 mm

- Height adjustment from ± 150 mm
- Belt inclination adjustable from 0° to 30°
- Support distance up to 2000 mm

Apoio individual

- Ajuste de altura pela ranhura do perfil
- Possibilidade de inclinação da tela
- Distância de apoio até 2000 mm



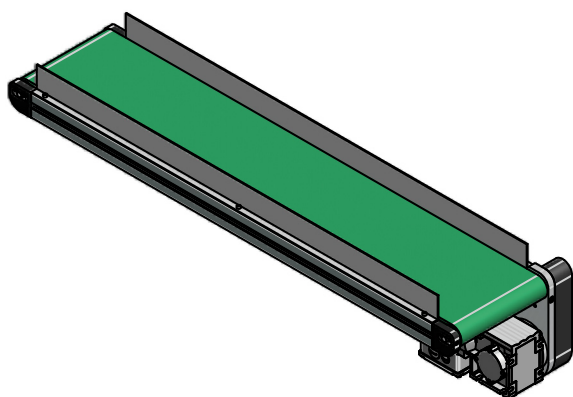
Single support

- Height adjustment by profile slot
- Belt inclination possible
- Support distance up to 2000 mm

GUIAS LATERAIS

Guia lateral fixa

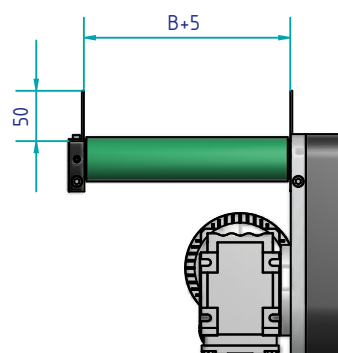
- Cantoneira de alumínio L50 × 15 × 2
- Superfície em bruto, não tratada
- Material de fixação incluído
- Comprimento da guia lateral = comprimento do perfil



LATERAL GUIDANCES

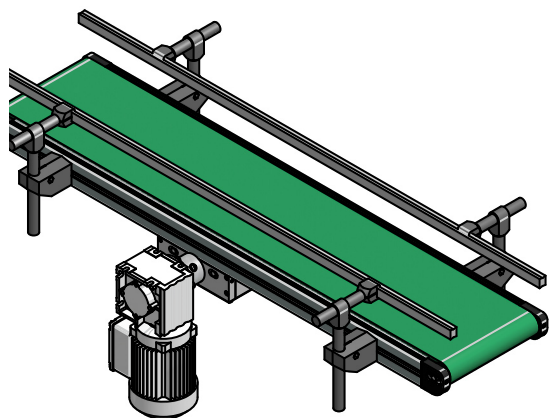
Fixed lateral guidance

- Aluminum angle L50 × 15 × 2
- Surface blank, untreated
- Fixing material included
- Length of lateral guidance = length of profile



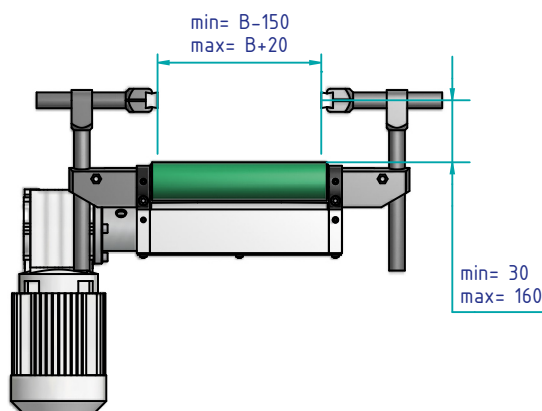
Guia lateral ajustável

- Guia lateral composta por suporte e barra do perfil
- Barra do perfil em alumínio anodizado com calha PE (ESD)
- Suporte em plástico incluindo kit de fixação
- Dispositivo de fixação horizontal, D=12, L=100
- Dispositivo de fixação vertical, D=18, L=160
- Suportes laterais com distância < 500 mm



Adjustable lateral guidance

- Lateral guidance consisting of mount and profile bar
- Profile bar made of aluminum anodized by PE-slide rail (ESD)
- Mount made of plastic including fixing kit
- Horizontal clamping device, D=12, L=100
- Vertical clamping device, D=18, L=160
- Lateral guidance mounting in a distance of < 500 mm



ACESSÓRIOS

ACCESSORIES

Perfis de cobertura / *Covering profiles*

Ilustração / <i>Illustration</i>	Descrição / <i>Description</i>	Nº. Art. / <i>Art. no.</i>
	Perfil de cobertura; ranhura 6, plástico, cinzento claro, L = 2000 <i>Covering profile; slot 6, plastic, light grey, L = 2000 mm</i>	462542435
	Perfil de cobertura; ranhura 6, plástico, preto, L = 2000 mm <i>Covering profile, slot 6, plastic, black, L = 2000 mm</i>	411146901

Porcas deslizantes / *Slot nuts*

Ilustração / <i>Illustration</i>	Descrição / <i>Description</i>	Nº. Art. / <i>Art. no.</i>
	Porca deslizante, M4, ranhura 6, aço inoxidável <i>Slot nut, M4, slot 6, stainless steel</i>	462536669
	Porca deslizante, M5, ranhura 10, aço zincado <i>Slot nut, M5, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529298
	Porca deslizante, M6, ranhura 10, aço zincado <i>Slot nut, M6, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529299
	Porca deslizante, M8, ranhura 10, aço zincado <i>Slot nut, M8, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529300

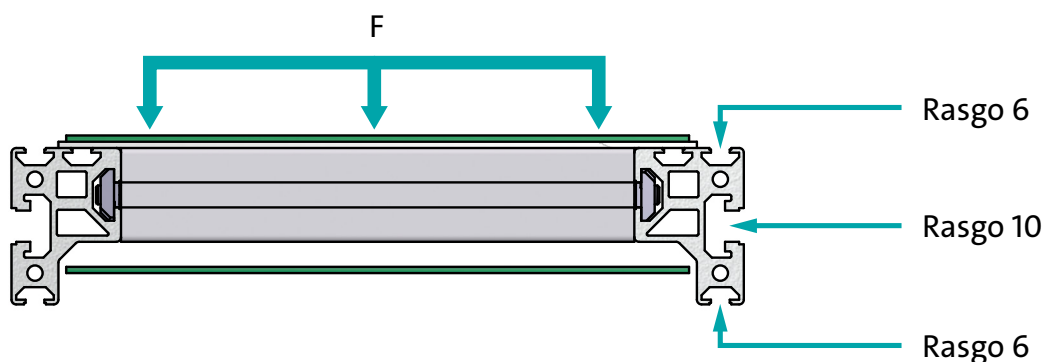
Esquadros / *Angles*

Ilustração / <i>Illustration</i>	Descrição / <i>Description</i>	Nº. Art. / <i>Art. no.</i>
	Esquadro 43 x 42, ranhura 10 / 10, alumínio injetado, inclui kit de fixação <i>Angle 43 x 42, slot 10 / 10, Aluminum pressure die casting including fixing kit</i>	412352009

DESCRIÇÃO TÉCNICA

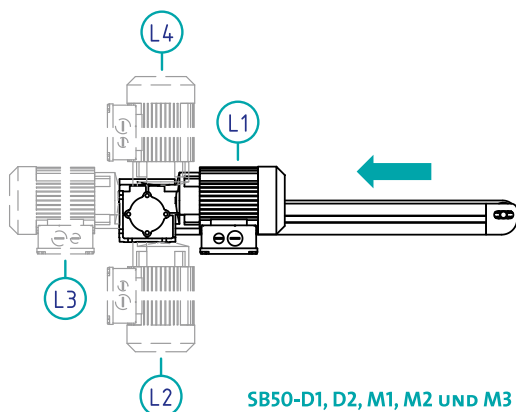
Estrutura do transportador de tela

- Estrutura em perfil em alumínio, com superfície anodizada (altura do perfil 50 mm)
- Porca de perfil compatível com a tecnologia de conexão Bosch Rexroth
- Placa superior em chapa de aço galvanizada e aglutinada na estrutura de base
- Placa superior em aço inoxidável aparafusada mediante pedido
- Design do eixo de acionamento com um acoplamento de elastômero para uma proteção dos rolamentos e um efeito direto na durabilidade do transportador de tela.
- Carga máxima da tela poderá ser consultada nas fichas de dados individuais (páginas 4 a 13)
- Velocidades elevadas da tela, cargas pontuais elevadas, modos de acumulação e operação em ciclos curtos são fatores que podem contribuir para a redução da capacidade de carga máxima da tela



Requisitos do motor

- O posicionamento do motor poderá ser rodado em intervalos de 90°
- A disposição da caixa de terminais poderá também ser rodada em intervalos de 90°
- Salvo pedido em contrário, a posição 1 será fornecida de origem



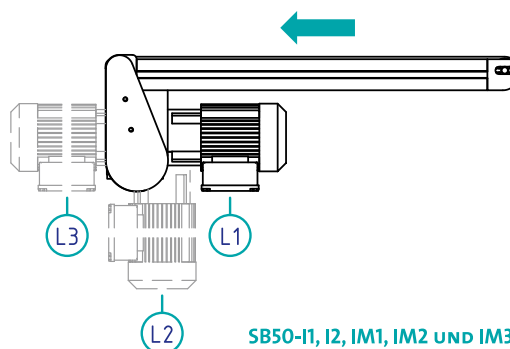
TECHNICAL DESCRIPTION

Structure of belt conveyor

- Aluminum profile frame, profile surface anodized, profile height 50 mm
- Profile nut is compatible with connection technology of Bosch Rexroth
- Top plate is made of galvanized sheet steel and agglutinated with basic frame
- Top plate in screwed stainless steel upon request
- Design of drive shaft with an elastomer coupling for a considerate use of bearings and direct effect on durability of belt conveyor
- Maximum belt load can be taken from individual data sheets page 4 to 13
- High belt speeds, high point loads, accumulation mode and cycle operation may reduce maximum belt load

Motor positioning

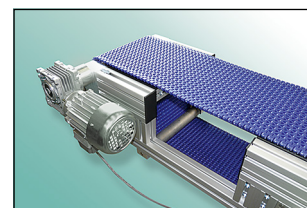
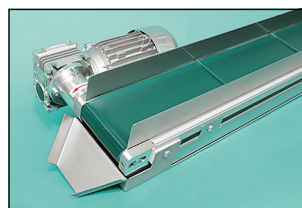
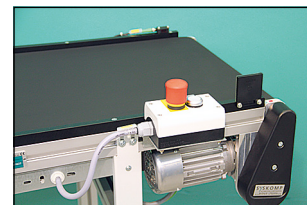
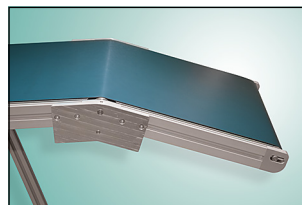
- Motor positioning can be turned in 90° catch
- Arrangement of terminal box can also be turned in 90° catch
- If not otherwise requested, position 1 will be delivered automatically



DESENVOLVIMENTO DE ACORDO COM REQUISITOS DO CLIENTE INDIVIDUAL DESIGN ACCORDING TO CUSTOMER WISHES

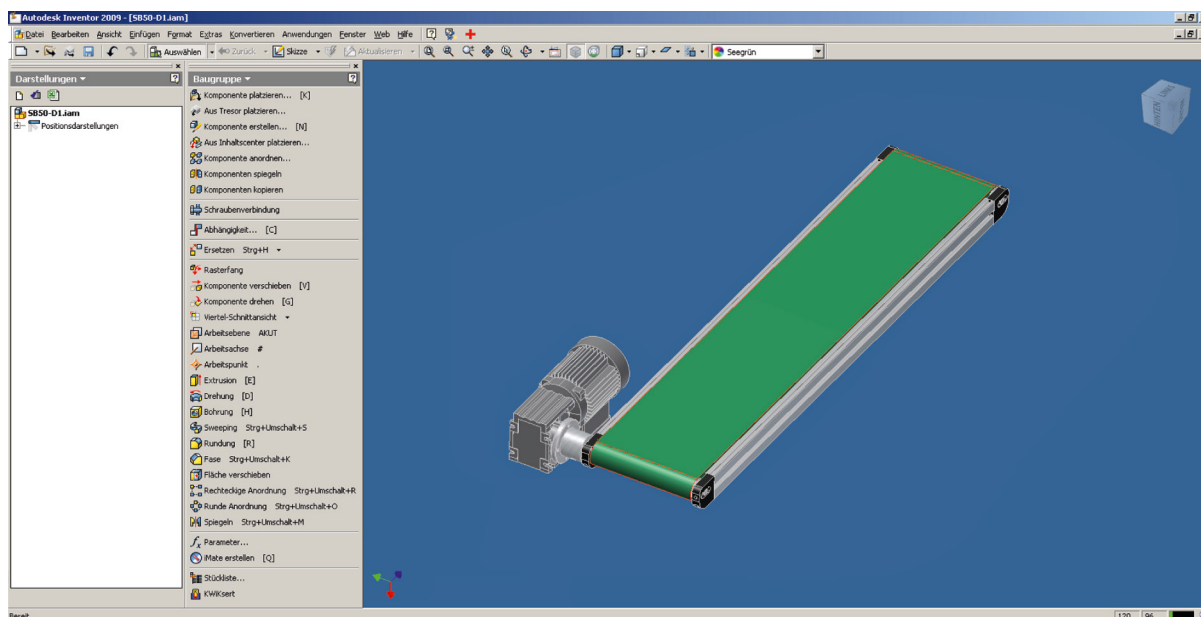
Para além do SB50 fornecemos / We produce for you

- Transportadores de tela com larguras especiais
• *Belt conveyors in special widths*
- Transportadores de tela com várias faixas
• *Belt conveyors with several lanes*
- Versões com cargas mais elevadas
• *Versions with higher loads*
- Transportadores de corrente
• *Chain conveyors*
- Transportadores de correia dentada
• *Toothed belt conveyors*
- Estruturas de base
• *Base frames*
- Caixas de proteção
• *Protection housing*
- Transportadores de tela modular de plástico
• *Plastic module belt conveyors*
- Correias transportadoras com flexão
• *Conveyor belts with bend*
- Correias transportadoras com comando elétrico
• *Conveyor belts with electric control*



Dados CAD / CAD data

Caso solicitado, poderá receber Dados CAD no formato STEP.
Upon request you receive CAD Data in STEP format.

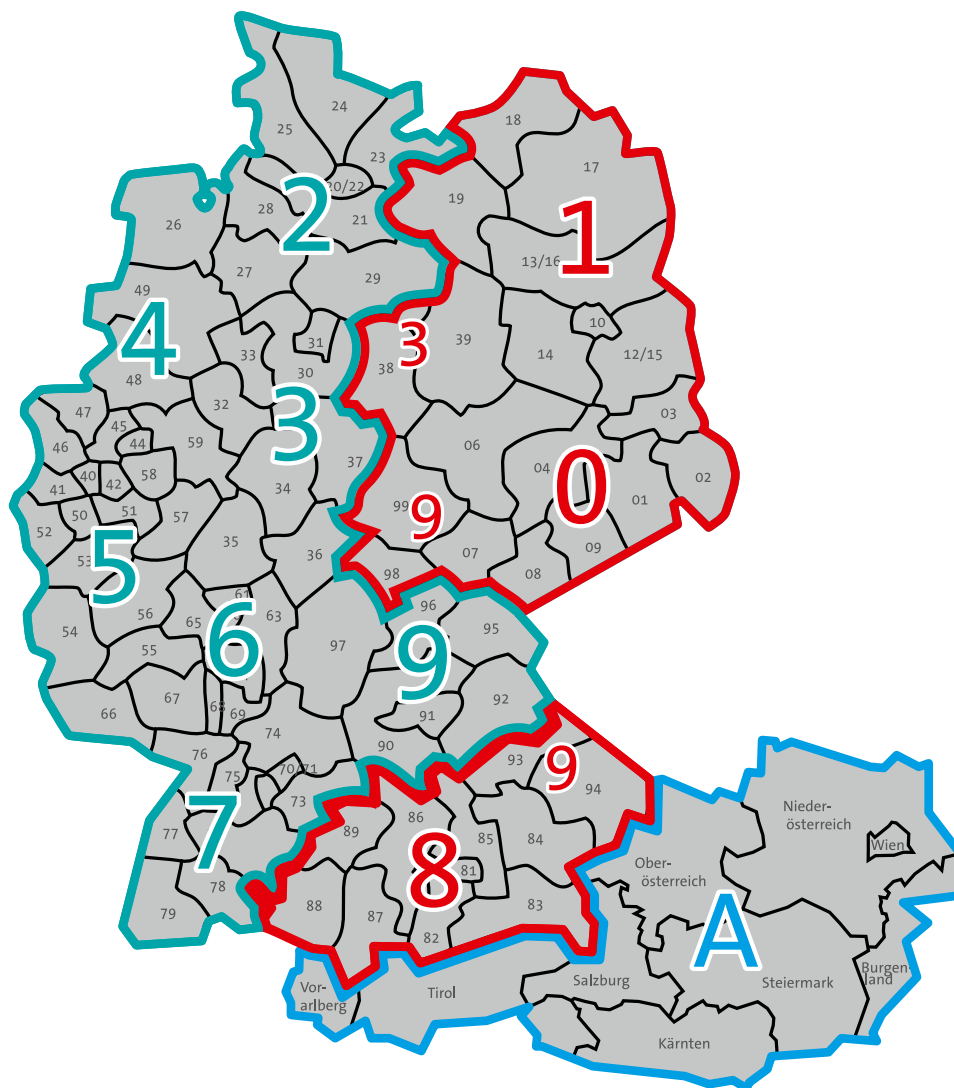


NOTES

[illegible]

NOTES

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of thin, light gray horizontal and vertical lines that intersect to form small squares across the entire surface. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Todos os produtos mencionados são distribuídos por:

All listed products are distributed by:

Código postal / ZIP Code:

2 – 7 / 9

syskomp GmbH

Max-Planck-Str. 1

92224 Amberg

ALEMANHA / GERMANY

Tel.: +49 9621 67547-0

Fax: +49 9621 67547-99

sales@syskomp.de

www.syskomp-group.com

Código postal / ZIP Code:

8 / 93 / 94

gehmeyr GmbH & Co. KG

Auerbacher Straße 2

93057 Regensburg

ALEMANHA / GERMANY

Tel. +49 941 69681-0

Fax +49 941 69681-49

info@gehmeyr.de

www.syskomp-group.com

Código postal / ZIP Code:

0 / 1 / 38 / 39 / 98 / 99

Sucursal norte / este

Am Eichelberg 7

OT Medingen

01458 Ottendorf-Okrilla

ALEMANHA / GERMANY

Tel. +49 35205 70382-0

Fax +49 35205 70382-49

ndl-ost@gehmeyr.de

www.syskomp-group.com

A

Áustria / Austria

bfm GmbH

Resselstraße 7

2752 Wöllersdorf

ÁUSTRIA / AUSTRIA

Tel. +43 2633 42040-0

Fax +43 2633 42040-34

bfm@bfm.at

www.syskomp-group.com

O seu parceiro de distribuição local:

Your local distribution partner: